

ETAT DE FRIBOURG

Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement - DIME

Service des ponts et chaussées - SPC

Axe

1250

Désignation

Axe 1250 Marly - Matran

PR

0 - 350

Chantier

PCAM 10712

Marly et Hauterive, Nouvelle liaison routière Marly-Matran

33: Procédure de demande d'autorisation
Enquête publique complémentaire

Construction routière
Profil en long - Route de Vuisserens

EMMA +

Emma+ c/o
Emch+Berger AG Bern

Succursale de Fribourg
Route des Arsenaux 3C
CH-1700 Fribourg
Tél. +41 58 451 60 21
www.emchberger.ch

Emch+Berger BE

Emch+Berger LSN

Hauterive SA

Echelle

1:1'000/100

Format

Objet

IM

Numéro

33-2203A

Ind.	Date/ Datum	Dess./ Zei.	Visum	Désignation/ Beschreibung	Visum MO/ BH
	04.12.20	hàna			
a	29.04.26	ceda		Adaptation du profil en long	
b					
c					

J:\F_STRAB\2018\INF_180023_Marly-Matran\4_PLAN\43_BAUP\Kon\Plot\LP\Marly-Matran LP.dwg

FRIBOURG, LE : L'AUTEUR DU PROJET:

ADOpte PAR LE SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES

FRIBOURG, LE :

L'INGENIEUR CANTONAL :

SECTION PROJETS ROUTIERS

Visa :

MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE DE TRENTE JOURS DANS LA FEUILLE OFFICIELLE
N° DU

MODIFICATIONS SECONDAIRES APPOrTEES AU PROJET SELON L'ART. 39 LR
SUITE A LA MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE

APPROUVE PAR LA DIRECTION DU DEVELOPPEMENT TERRITORIAL,
DES INFRASTRUCTURES, DE LA MOBILITE ET DE L'ENVIRONNEMENT

FRIBOURG, LE : LE CONSEILLER D'ETAT, DIRECTEUR :

1

Route de Vuisserens

0+322.5	0+300	0+280	0+260	0+240	0+220	0+200	0+180	0+160	0+140	0+120	0+100	0+080	0+060	0+040	0+020	0+000	Kilométrage		
600.18	599.75	599.00	594.98	596.15	596.50	597.95	600.50	600.47	600.56	600.50	599.12	598.30	599.11	600.23	601.77	602.35	Altitudes du terrain		
600.18	599.81	598.92	597.92	596.92	596.65	597.79	598.99	600.10	600.34	600.22	599.42	599.03	599.64	601.00	602.40	603.30	Altitudes du projet		
L = 3.8 R = -20.0 L = 16.8		L = 42.5		R = -30.0 L = 17.0		L = 48.5		R = 75.0 L = 42.9		L = 29.0		R = -45.0 L = 40.3		L = 51.5		R = 45.0 L = 23.6	L = 6.6	Sinuosité	
p = 3.0%		0+299.5 p = 2.0%		0+267.0 p = 3.0%		0+242.4 p = 2.0%		0+235.0 p = 3.0%		0+194.0 p = 3.0%		0+188.0 p = 3.0%		0+146.0 p = 5.0%		0+122.0 p = 3.0%		0+000.0 p = 7.0%	<div><div></div>Bord gauche</div> <div><div></div>Bord droit</div>
																		0+000.0	
																	Vitesse		

Le profil en long est établi pour une circulation agricole à vitesse réduite (30km/h)